

مطالعه مطالب بیشتر در کانال صنعت تهویه و تاسیسات
<https://telegram.me/hvacmag>

طراحی کوپل های انبساط مستقیم (DX Coil)



نویسنده: مهندس وحید وکیل الرعایا

چکیده

در کوپل های انبساط مستقیم که معمولاً در سیستم های تهویه مطبوع خانگی و تجاری به کار می روند با درجه حرارت تبخیر مبرد به کار رفته (نظیر HFC407C و HFC134a, HFC404A, HFC410A, HFC407A, 22-HCFC) در سمت لوله های کوپل معمولاً ۳۷ تا ۵۲ درجه فارنهایت است. (۲۸ تا ۱۱٫۱ درجه سانتیگراد). از طرفی درجه حرارت سطح کوپل معمولاً پایین تر از درجه حرارت نقطه شبنم هوای ورودی به کوپل است و در نتیجه در روی سطح خارجی کوپل تقطیر رخ داده و آن را مرطوب می کند. بنابراین کاری که یک کوپل DX انجام می دهد عبارت است از فرآیند سرمایش و رطوبت گیری، لذا علاوه بر فرآیند انتقال حرارت، یک فرآیند انتقال جرم نیز محسوب می شود.



ساختمان و اصول کوپل های DX :

معمولاً در کوپل های انبساط مستقیم که از مبردهای هالو کربن استفاده می کنند از لوله های مسی و فینهای آلومینیومی استفاده می شود. قطر لوله های مسی غالباً $\frac{3}{8}$ اینچ تا $\frac{5}{8}$ اینچ (۱۰ تا ۱۶ میلی متر) می باشد. فاصله فین ها از همدیگر در این کوپل ها معمولاً به صورت ۱۲ تا ۱۸ فین در هر اینچ می باشد (۱،۴ تا ۲ فین در هر میلیمتر). ضخامت هر فین غالباً ۰،۰۰۶ اینچ (۰،۱۵mm) است. فین های صفحه ای موجدار (Corrugated plate fins) اغلب برای افزودن بر آشفتگی (turbulence) و در نتیجه افزایش انتقال حرارت به کار می روند. در روی سطح داخلی لوله های مسی این کوپل ها، معمولاً از میکروفین با فاصله ۶۰ فین در هر اینچ (۰،۴۲ فین در هر میلی متر) و ارتفاع ۰،۰۰۸ اینچ (۰،۲mm) برای بالا بردن نرخ انتقال حرارت جوششی استفاده می شود. تجربیات نشان می دهند که برای کوپل هایی که از مبرد R-134a استفاده می کنند، لوله هایی که سطح داخلی آنها میکروفین دارد در مقایسه با لوله های صاف دارای فاکتور افزایش انتقال حرارت ۱،۵ تا ۲،۵ برابر در تقطیر یا تبخیر می باشند. در تحلیل و محاسبات مربوط به عملکرد کوپل های آب سرد، آب گرم و انبساط مستقیم؛ مقادیر $\frac{A_o}{A_i}$ ، مقدار فین در هر اینچ و فاصله بین لوله ها به عنوان پارامترهای اصلی مورد استفاده قرار می گیرند. A_o بیانگر سطح خارجی کوپل شامل لوله و فین و A_i بیانگر مساحت سطح داخلی کوپل می باشند. بسیاری از سازندگان کوپل برای بهینه سازی ساخت و کاهش هزینه های آن و همچنین به علت افزایش نرخ انتقال حرارت کوپل و کاهش افت فشار آن از مقادیر زیر در طراحی کوپل استفاده می کنند.

فاصله طولی بین لوله ها (Longitudinal tube spacing) = $S_L = 1.083 \text{ in (27.5 mm)}$

فاصله عرضی بین لوله ها (Transverse tube spacing) = $S_T = 1.25 \text{ in (31.8 mm)}$

قطر خارجی اسمی لوله مسی = $D_o = 0.5 \text{ in (23mm)}$

ضخامت فین آلومینیومی = $F_t = 0.006 \text{ in (0.15mm)}$

جدول زیر سایر مشخصه های به کار رفته در ساختمان کوپل های با فین صاف را بر حسب داده های فوق ارائه داده است :

Finned – Tube coil construction parameters

Outside diameter of copper tube D_o	0.528 in
Inner diameter of copper tube D_i	0.496 in
Aluminum Fin Thickness F_t	0.006 in
Longitudinal tube spacing	1.083 in
Transverse tube spacing	1.25 in

Fin spacing S_f

Fin/in	in	A_o/A_p	A_o/A_i	A_f/A_o	F_s	S_f/F_t
8	0.125	7.85	7.95	0.873	9.91	20.8
10	0.100	9.68	9.68	0.896	12.07	16.7
12	0.0833	11.54	11.4	0.913	14.21	13.9
14	0.0714	13.46	13.17	0.925	16.37	11.9
15	0.0667	14.47	14.03	0.928	17.48	11.1



طراحی و ساخت انواع بوستر پمپ های آبرسانی آتش نشانی و آبیاری به صورت کاملاً هوشمند



گستره عملکرد، انواع فن کوئل، تهویه مطبوع مرکزی،

کولر آبی، گرمایش از کف



در جدول فوق A_p مساحت خارجی لوله های مسی کوئل و A_f مساحت فین ها می باشد. همچنین این جدول برای فین های صاف ارایه شده و در صورت استفاده از فین های موجدار مقادیر $\frac{A_o}{A_i}$ ، $\frac{A_o}{A_p}$ و F_s باید در ضریب تصحیحی بین ۱,۱ تا ۱,۲ ضرب شوند .

بخاطر کاهش افت فشار در فرآیند توزیع مبرد در لوله های کوئل معمولاً در یک کوئل انبساط مستقیم؛ مسیر جریان مبرد به چندین مدار تقسیم می شود. کنترل مبرد معمولاً از طریق یک شیر انبساط ترموستاتیکی انجام می شود. سپس مطابق شکل مبرد از طریق یک توزیع کننده به طور مساوی بین لوله ها تقسیم می شود .

برای عملیات توزیع مبرد اغلب از یک و نتوری استفاده می شود. این توزیع کننده از طریق لوله های مسی به قطر اینچ $\frac{1}{4}$ یا $\frac{5}{16}$ اینچ (۶,۵ یا ۱۶ میلی متر) به مدار توزیع مبرد متصل می شود. همچنین برای ایجاد یک جریان مخالف بین مبرد و هوا یک هدر مکش باید نزدیک به محل ورود هوا به کوئل نصب شود .



TAKBAN
CONTROL ENERGY



تکبان
کنترل انرژی

تکبان ، بنیانگذار و تنها تولیدکننده بیش از چهل نوع ترموستات حرارتی شیرهای ترموستاتیک رادیاتور و گازی در ایران در بخشهای : صنعتی، لوازم خانگی تاسیسات و ساختمان

www.takban.com

شرکت فراسرد



سردخانه / آیس بانک / چیلر / یخساز قالبی
پکیج سردکننده شیر / تجهیزات برودتی خاص

www.farasardco.com





شبیه سازی انتقال جرم و حرارت توسط کویل های DX :

در یک کویل انبساط مستقیم ، پتانسیل حرکت برای انتقال همزمان جرم و حرارت در طی فرآیند سرمایش و رطوبت گیری کویل به دو علت به وجود می آید :

- ۱- اختلاف آنتالپی بین هوای محیط و فیلم هوای اشباعی که بین هوای روی کویل و رطوبت تقطیر شده روی کویل است .
 - ۲- اختلاف درجه حرارت بین هوای روی لوله و بخار میرد درون لوله .
- نرخ این انتقال جرم و حرارت از رابطه زیر بدست می آید :

$$Q_{c,wet} = E_{wet} \cdot 60 V_a P_a (h_{ae} - h_{s,r})$$

در رابطه فوق داریم :

$$h_{ae} = \text{آنتالپی هوای ورودی بر حسب } \frac{Btu}{lb} \text{ یا } \frac{J}{kg}$$

$$h_{s,r} = \text{آنتالپی فیلم هوای اشباع روی سطح کویل در درجه حرارتی که میرد داخل لوله تبخیر می شود بر حسب } \frac{Btu}{lb} \text{ یا } \frac{J}{kg}$$

$$V_a = \text{نرخ جریان حجمی هوا بر روی کویل بر حسب } \frac{m^3}{min} \text{ یا } cfm$$

$$P_a = \text{دانسیتته هوا بر حسب } \frac{kg}{m^3} \text{ یا } \frac{lb}{ft^3}$$

$$E_{wet} = \text{راندمان کویل}$$



ایران جهش
Iran Jahesh

طراحی و ساخت انواع بوستر پمپ های آبرسانی آتش نشانی و آبیاری به صورت کاملاً هوشمند

www.iranjahesh.com

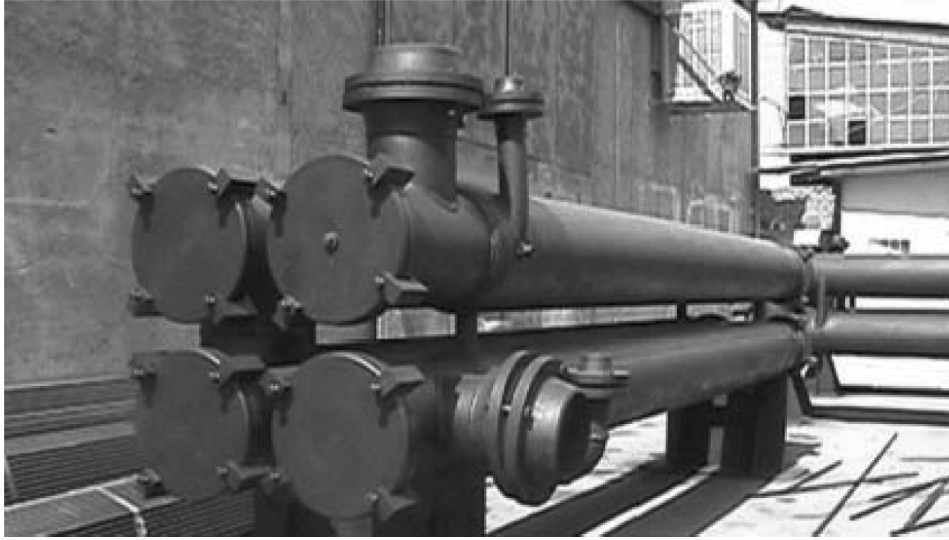
مرصوص

گستره عملکرد، انواع فن کوئل، تهویه مطبوع مرکزی ،



کولر آبی، گرمایش از کف

www.marsusgroup.com



راندمان کویل (DX Coil Effectiveness):

راندمان یک مبدل حرارتی که با E نشان داده می شود؛ بصورت نرخ واقعی انتقال حرارت بین سیال گرم و سیال سرد به ماکزیمم نرخ ممکن انتقال حرارت بین آنها تعریف می شود. راندمان یک کویل DX از رابطه زیر قابل محاسبه است:

$$E_{wet} = \frac{h_{ae} - h_{al}}{h_{ae} - h_{s,r}}$$

رابطه فوق را می توان به صورت زیر بازنویسی نمود:

$$h_{al} = h_{ae} - E_{wet} (h_{ae} - h_{s,r})$$

h_{al} آنتالپی هوای خروجی از کویل است. پس از محاسبه مقدار h_{al} و با در اختیار داشتن شرایط ورودی هوا می توان به کمک چارت سایکرومتریکی مقادیر درجه حرارت های خشک و مرطوب هوای خروجی از کویل را بدست آورد. برای سهولت محاسبات می توان درجه حرارتی را که در آن مبرد بخار می شود، ثابت فرض کرد. همچنین اگر C_{min} و C_{max} مقادیر حداقل و حداکثر ظرفیت حرارتی بین هوای روی لوله و آب تقطیر شده روی لوله باشند، آنگاه با فرض ثابت بودن درجه حرارت بخار مبرد داریم:

$$\frac{C_{min}}{C_{max}} = 0 \text{ می توان رابطه زیر را نوشت:}$$

$$E_{wet} = 1 - \exp(-NTU)$$

که در آن NTU مقدار واحدهای انتقال حرارت کویل DX بوده و از رابطه زیر محاسبه می شود:

$$NTU = \frac{U_0 A_0}{C_a}$$

$$U_0 = \text{ضریب انتقال حرارت کلی کویل بر حسب } \frac{Btu}{hr \cdot ft^2 \cdot F} \text{ یا } \frac{w}{m^2 \cdot C}$$

A_0 = مساحت کل سطح خارجی کویل شامل لوله و فین بر حسب فوت مربع یا متر مربع.

$$C_a = \text{نرخ ظرفیت حرارتی هوای مرطوب روی کویل بر حسب } \frac{Btu}{hr \cdot F} \text{ یا } \frac{w}{C}$$

مقدار C_a از رابطه زیر بدست می آید:

$$C_a = 60 V_a P_a C_{pa}$$

در رابطه فوق C_{pa} حرارت مخصوص هوای مرطوب و P_a دانسیته آن است. همچنین داریم:

$$U_0 A_0 = \frac{1}{\frac{1}{h_0 A_0 \eta_s} + \frac{1}{h_i A_i}}$$

اجزای رابطه فوق عبارتند از:

$$h_0, h_i = \text{ضرایب انتقال حرارت سطح خارجی کویل و سطح داخلی لوله بر حسب } \frac{Btu}{hr \cdot ft^2 \cdot F} \text{ یا } \frac{w}{m^2 \cdot C}$$

$A_i =$ مساحت سطح داخلی کویل بر حسب فوت مربع یا متر مربع.

$\eta_s =$ راندمان کلی دسته فین ها بوده و از رابطه زیر محاسبه می شود:

$$\eta_s = \frac{1 - A_f}{A_0 (1 - \eta_f)}$$

$A_f =$ مساحت فین ها و η_f راندمان یک فین بوده η_f از رابطه زیر بدست می آید:

$$\eta_f = \frac{\text{انتقال حرارت واقعی}}{\text{انتقال حرارت وقتی فین در درجه حرارت پایه قرار بگیرد}}$$

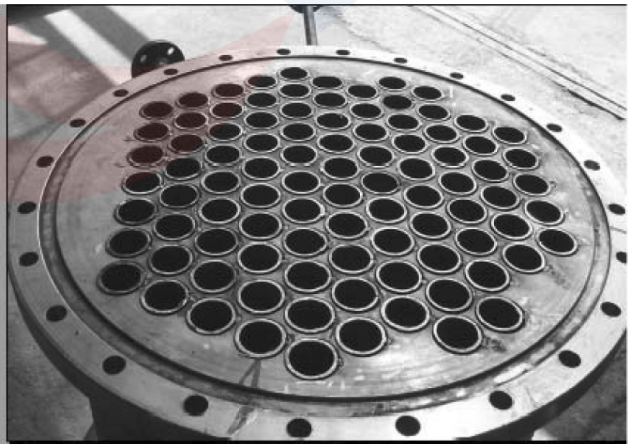
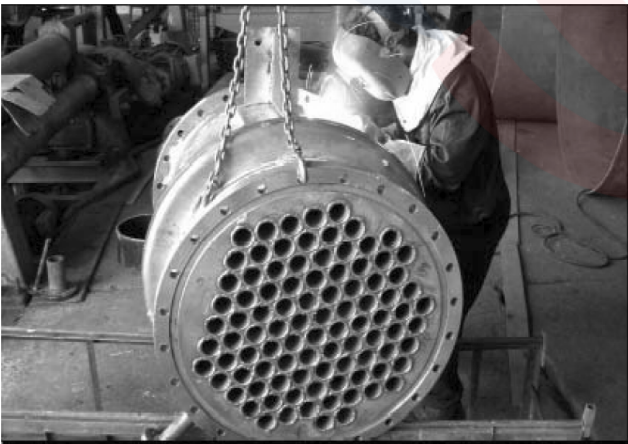
انتقال حرارت وقتی فین در درجه حرارت پایه قرار بگیرد

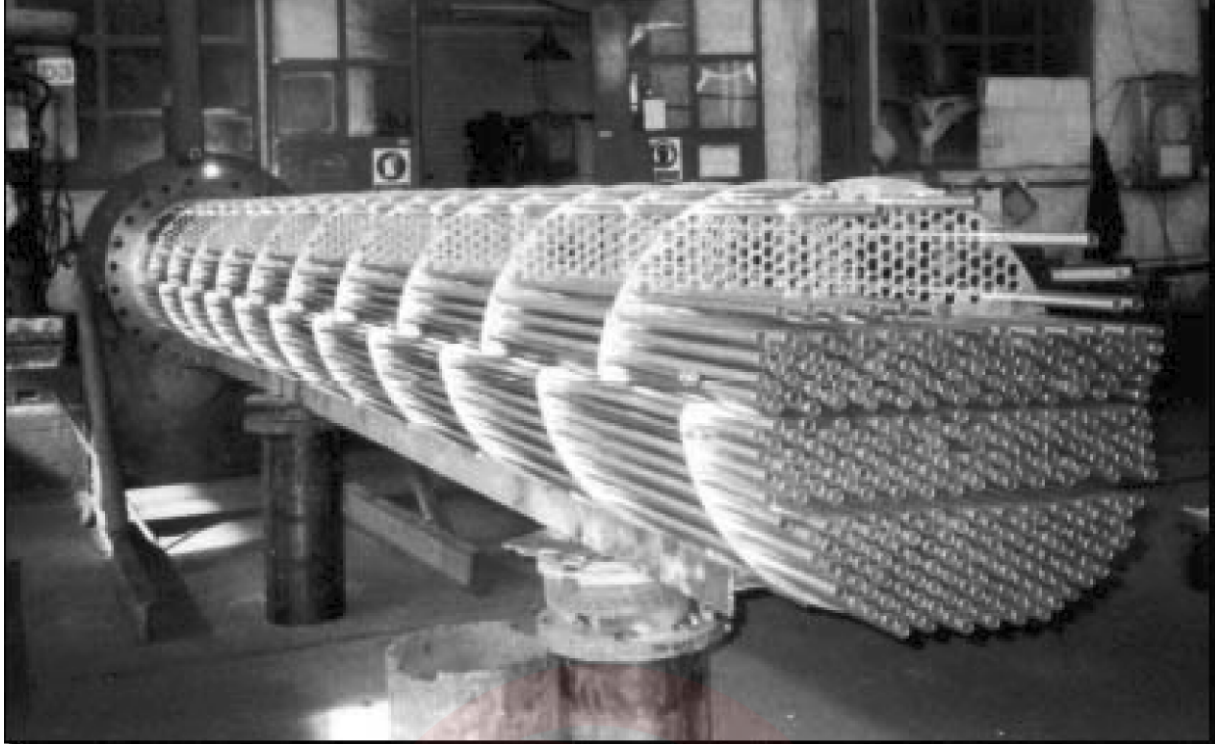
انتخاب کویل DX:

ظرفیت سرمایشی یک سیستم تهویه مطبوع تبریدی مثل پکیج یونیت ها دقیقاً ظرفیت برودتی کویل DX آنها می باشد و لذا امروزه برای این نوع سیستم های تهویه مطبوع یک الگوی مشخصی از کویل DX آنها شامل تعداد ردیف های کویل، تعداد فین ها در هر اینچ و فاصله عرضی و طولی لوله های کویل از یکدیگر مشخص شده است که در کاتالوگ سازنده ها موجود می باشد. چنانچه فرآیند سرمایش و رطوبت گیری از مخلوط هوای رفت و برگشتی مدنظر باشد، معمولاً از دو، سه و یا چهار ردیف در کویل ها استفاده می شود و چنانچه این فرآیند برای صد در صد هوای تازه (Fresh Air) مدنظر باشد از یک کویل چهار یا شش ردیفه استفاده می شود. همچنین سرعت هوای روی کویل ها نیز نباید از $550 \text{ fpm} (2.75 \text{ m/s})$ بیشتر باشد.

(مثال) یک کویل انبساط مستقیم در یک پکیج تهویه مطبوع با نرخ جریان حجمی 5500 cfm (هوا) $\frac{lit}{sec}$ (2595) به کار رفته است. دمای خشک و مرطوب هوای ورودی به ترتیب $(26.7C)$ $80^\circ F$ و $(19.4C)$ $67^\circ F$ می باشد. کویل ۳ ردیفه بوده و دارای ۱۵ فین در هر اینچ 1.7 ($\frac{fins}{m.m}$) می باشد. درجه حرارت تبخیر مبرد درون لوله های کویل $45^\circ F (7.2C)$ و ضریب انتقال حرارت جوششی برای مبرد HCFC-۲۲ که در کویل استفاده می شود؛ (بوده و ضریب کلی انتقال حرارت سطح خارجی کویل (شامل لوله و فین) $h_r = 700 \frac{Btu}{hr \cdot ft^2 \cdot F}$ (3975) $\frac{w}{m^2 \cdot C}$ می باشد.

همچنین فین از نوع موجدار (Corrugate) بوده و راندمان کلی دسته فین ها $\eta_s = 0.76$ می باشد. مطلوبست محاسبه ظرفیت سرمایشی کویل و درجه حرارت هوای خروجی از آن؟





حل) با فرض $V_a = 550 \text{ fpm}$ برای سرعت هوای عبوری از روی لوله های کویل ، سطح موثر کویل (سطح در تماس با هوا) برابر خواهد شد با :

$$A_a = \frac{V_a}{V_a} = \frac{5500}{550} \rightarrow A_a = 10 \text{ ft}^2$$

همچنین برای فین های موجدار (FPI=15) از جدول مقادیر زیر بدست می آیند :

$$\frac{A_o}{A_i} = 14.03 \times 1.15$$

$$F_s = 17.48$$

بنابراین داریم :

$$A_0 = F_s \cdot N_r \cdot A_a = 17.48 \times 1.15 \times 3 \times 10 = 603 \text{ ft}^2 (56 \text{ m}^2)$$

$$\frac{A_0}{A_i} = 14.03 \times 1.15 \rightarrow A_i = \frac{603}{14.03 \times 1.15} = 37.4 \text{ ft}^2 (3.5 \text{ m}^2)$$

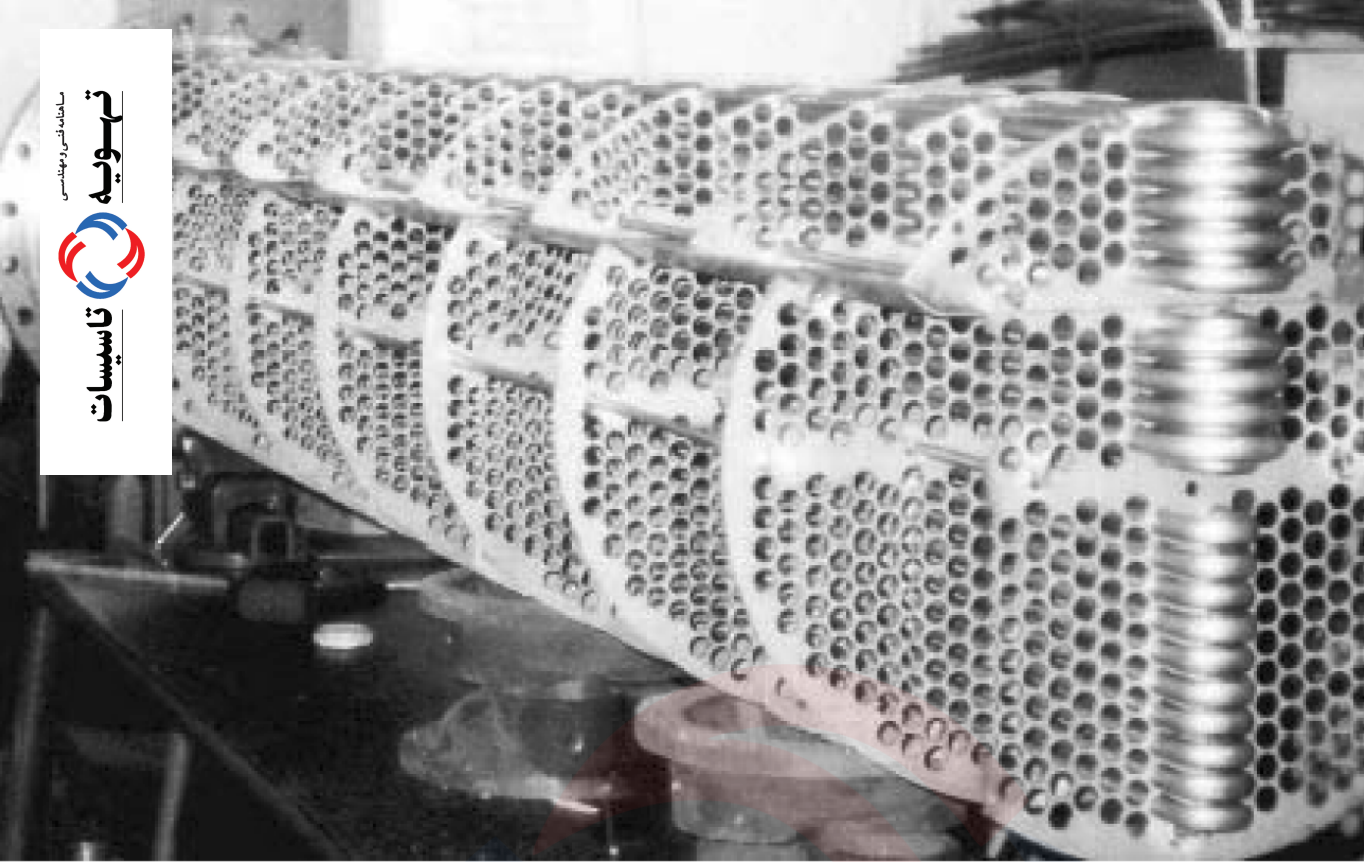
$$U_0 A_0 = \frac{1}{\frac{1}{\eta_s h_o A_o} + \frac{1}{h_r A_i}} = \frac{1}{\frac{1}{0.76 \times 12.9 \times 603} + \frac{1}{700 \times 37.4}} = 4995 \frac{\text{Btu}}{\text{hr} \cdot ^\circ \text{F}}$$

$$C_a = 60 V_a P_a C_{pa} = 60 \times 5500 \times 0.075 \times 0.243 = 6014 \frac{\text{Btu}}{\text{hr} \cdot ^\circ \text{F}}$$

نرخ ظرفیت حرارتی هوا نیز به صورت زیر محاسبه می شود :

$$NTU = \frac{U_0 A_0}{C_a} = \frac{4995}{6014} = 0.831$$

در نتیجه تعداد واحدهای انتقال حرارت برابر خواهد شد با :



و بنابراین راندمان کویل از رابطه زیر بدست می آید :

$$E_{wet} = 1 - \exp(-NTU) = 1 - e^{-0.831} = 1 - 0.436 = 0.564$$

با در نظر گرفتن تاثیر ناحیه سوپرهیت، بازده کویل باید در ضریب کاهش $F_{super} = 0.95$ ضرب شود :

$$E_{DX} = 0.564 \times 0.95 = 0.536$$

با داشتن شرایط هوای ورودی به کویل از صورت مساله و چارت سایکرومتریک مقدار آنتالپی هوای ورودی برابر $h_{ae} = 31.6$

بدست می آید. از طرف دیگر آنتالپی فیلم هوای اشباع روی لوله های کویل در درجه حرارت تبخیر $T_{ev} = 45^\circ F$ برابر $h_{s,r} = 17.65 \frac{Btu}{lb}$ می باشد. بنابراین ظرفیت سرمایشی کویل برابر خواهد شد با :

$$Q = 60 V_a P_a E(h_{ae} - h_{s,r}) = 600 \times 5500 \times 0.075 \times 0.536 \times (31.6 - 17.65)$$

$$Q = 185060 \frac{Btu}{hr} = 54223 \text{ watt} = 15.42 \text{ Ton Ref.}$$

آنتالپی هوای تهویه شده خروجی از کویل نیز از رابطه زیر بدست می آید :

$$h_{al} = h_{ae} - \Delta h = h_{ae} - E(h_{ae} - h_{s,r}) = 31.6 - 0.536(31.6 - 17.65) = 24.1 \frac{Btu}{lb} \left(56 \frac{kJ}{kg} \right)$$

اکنون با داشتن شرایط هوای ورودی به کویل (درجه حرارت خشک $80^\circ F$ و درجه حرارت مرطوب $67^\circ F$) هوای خروجی از کویل (آنتالپی 24.1) و رسم منحنی فرآیند فوق روی چارت سایکرومتریک با مقدار درجه حرارت هوای خشک خروجی از کویل $57.6^\circ F$ و درجه حرارت مرطوب آن $57.2^\circ F$ و رطوبت نسبی آن 93% درصد بدست می آید.